

# 交通総量抑制対策の 削減目標・重点項目・取組の検討 について

令和4年12月15日

第1回G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議

# (目次)

## I 交通総量の削減目標

- 削減目標を設定する目的
- 目標の対象期間
- 目標の対象範囲
- 目標数値の考え方
- 交通総量の削減目標(案)

## II 交通総量抑制対策の重点項目

- 交通総量抑制対策の重点項目(案)

## III 交通総量抑制に向けた具体的な取組の検討

- 過去のサミットにおける取組事例
- 具体的な取組の検討に係る方針(案)

# I 交通総量の削減目標

# 削減目標を設定する目的

一般市民, 企業等の方々に,

- 交通総量抑制の必要性を具体的に認識してもらうこと
- 交通総量抑制に取り組むに当たり, 一定の目安としてもらうこと

# 目標の対象期間

交通規制の基本方針：

各国首脳等の安全かつ円滑な移動を確保するため、  
その移動ルートにおいて交通規制を実施



サミット開催に伴う各国首脳等の移動は、  
サミット開催期間中に限られない。(来日・離日時)



過去のサミットを踏まえ…

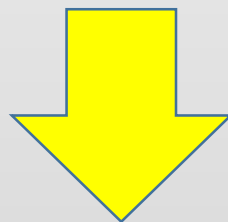
サミット開催期間に前後1日を加えた

令和5年5月18日(木)～22日(月)の5日間

# 目標の対象範囲

交通総量抑制が必要となるのは…

- 交通規制が行われる路線
- 交通規制により影響を受ける路線  
(通行できなくなる路線, 迂回路)



現時点で、サミットでの利用が  
想定される施設の所在地を踏まえ…

広島県内の高速道路

広島市中心部の一般道路

# 目標数値の考え方

交通規制により通行できなくなる交通量が、迂回路に集中した場合に、迂回路の交通量がパンクしないようにするためには、どの程度、交通量を抑えればよいか？

規制により迂回路に上乗せされる交通量

迂回路の通常交通量

どの程度、削減すべきか？

迂回路の渋滞に至らない交通量

誘致時の資料等に基づき、

広島空港～グランドプリンスホテル広島

グランドプリンスホテル広島～平和記念公園

の移動を想定して、過去の交通量に基づいて試算をすると…

交通量を **50%** 削減する必要

# 交通総量の削減目標(案)

【事務局からの提案】

令和5年5月18日(木)から22日(月)までの間は、

広島県内の高速道路・

広島市中心部の一般道路 において、

交通量を 50% 削減する。



## Ⅱ 交通総量抑制対策の重点項目

# 交通総量抑制対策の重点項目(案)

## 【事務局からの提案】

次の3点に重点を置いて、対策を推進していく。

マイカー利用の自粛

業務用車両の運行調整

行事・催事の日程変更



## Ⅲ 交通総量抑制に向けた 具体的な取組の検討

---

# 過去のサミットにおける取組事例

## 【各分野共通】

- 職員の休暇取得, 通勤時の公共交通機関利用や相乗りの促進
- 業務用車両(社用車等を含む。)の利用抑制
- 参加・加盟団体や訪問者等への呼びかけ  
(ポスター, チラシ, ホームページ, SNS, メール 等)
- 業務予定(株主総会や催事等を含む。)の時期の変更

## 【個別分野】

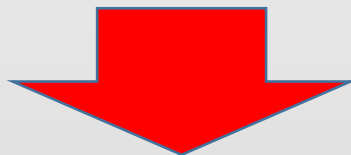
|             |                        |            |                             |
|-------------|------------------------|------------|-----------------------------|
| 行政・<br>学校関係 | 資源ゴミ, 粗大ゴミの<br>収集休止    | 運送関係       | 指定配達や時間帯配達等の中止              |
|             | 大学の一部休講                |            | 運送時期の前倒し, 運送車両の時間・<br>ルート変更 |
| 交通関係        | 路線バス, 高速バスの運休,<br>路線変更 | 集客施設<br>関係 | 開催期間中の休業・イベントの自粛            |
| 医療関係        | 通院等されている方への交通<br>情報の提供 |            | 駐車場の利用制限等                   |

※ 最近の大規模行事に伴う交通規制の際は, 【テレワーク】【オンライン授業】といった取組もみられる。

# 具体的な取組の検討に係る方針(案)

## 【事務局からの提案】

過去のサミットにおける取組事例を参考にして、  
各機関・団体において、取組の具体的な内容を検討



今後、可能なものから、順次、取組を実行



第2回において、検討状況・推進状況を共有