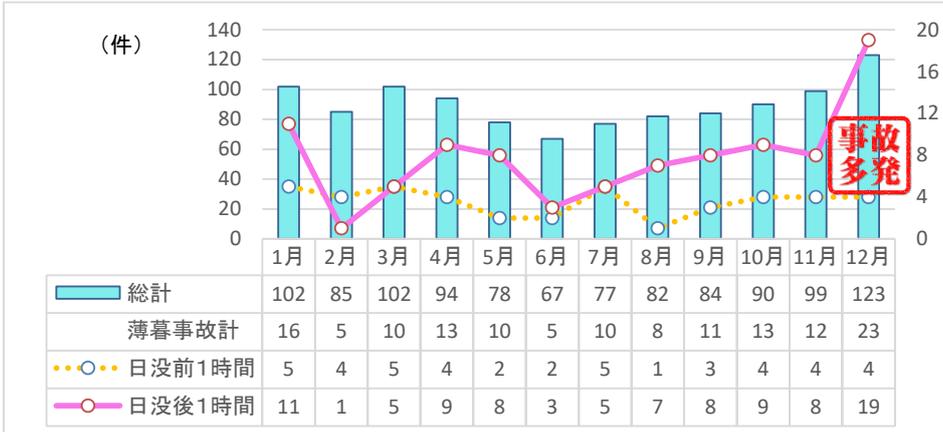


# 12月は死亡事故が多発！

## ～日没後1時間は要注意～



### 月別 交通死亡事故発生件数【平成21年～平成30年の合計（広島県内）】

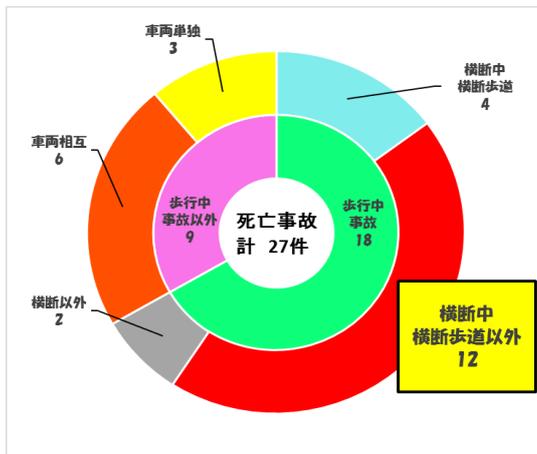


12月は年間で死亡事故が最も多く発生します。特に「**日没後1時間**」の間に多発していることが分かります。

反射材活用  
促進キャラクター  
「キラリ☆マン」



### 日没後1時間の事故類型別死亡事故件数【平成21年～平成30年の各年11月, 12月合計】



横断歩道以外を横断中の事故が最も多く発生！！  
事故は「**車両から見て歩行者が右から左に横断する**」  
状況化で多く発生しています。



### 交通事故を起こさない, 被害に遭わないために



#### ～車を運転するときは～

- 交通量が多く, 視界が悪い日没後1時間は特に安全走行を!
- 視野を広くし, 右から横断してくる歩行者にも要注意!
- 対向車や先行車がない場合は上向きライトを活用して道路上の危険を早くキャッチ!

#### ～歩いて出かけるときは～

- 横断中も左右を確認し, 左から来る車に要注意!
- 近くに横断歩道がある場合は横断歩道を利用!
- LEDライトや反射材を活用して自分の存在をアピール!

光で教える安全  
ライト点灯を!



★死亡事故ゼロゼロ (令和) ファイナル75日作戦～2020年につなげよう～実施中★

